

CA 02/09/2021
Compte rendu

Date: 02.09.21 à 17h30 au local de l'association

Etaient présents :

- Valérie Leroy
- Philippe Jourdain
- Béatrice Wojcik
- Florian Saltel
- Arnaud Bourdier
- Emmanuel Demanez

1) Présentation du projet Yemaya

Dauphin Télécom va mener le projet Yemaya à partir de décembre 2021 pour une durée de 6 mois. Il s'agit d'une période d'expérimentation de la 5G dite « bac à sable ». Dauphin a choisi de mener l'expérimentation principale de son projet au cœur de la Marina Fort-Louis, en partenariat avec l'Etablissement Portuaire. Pour Saint-Barthélemy, la zone d'expérimentation se limitera à Gustavia. Afin d'intégrer le tissu économique de Saint-Martin, les entrepreneurs souhaitant participer au projet peuvent déposer une candidature. Metimer communiquera à ses adhérents les modalités de participation au projet Yemaya.

2) Régate Trade Wind

Mr Emmanuel Versace, s'était rendu à Saint-Martin en mai 2021 dans le but de proposer l'organisation d'une régata au départ de Saint-Martin, direction Porto, en mai 2022. Il avait rencontré l'équipe de Metimer ainsi que les institutions, sauf l'Office du Tourisme. Une visio a été organisée en juillet avec Mr Versace, l'OT et Metimer, puis entre Metimer et Mr Versace le 31 août 2021. Un partenariat direct entre la société Versace Sailing Management et l'OT n'est pas possible, et Metimer, en tant qu'association, peut être l'intermédiaire. Deux partenaires privés assurent une grande partie du financement, et 120000€ doivent être

obtenus de la part de l'OT pour réaliser la course. Cependant, le coût de fonctionnement de Metimer n'est pas pris en compte dans cette somme, qui doit être rajouté au budget. Metimer devra trouver un accord avec Emmanuel Versace, dans le but de signer les conventions de partenariat avec sa société et l'OT.

3) Vente matériel nautique

Metimer possède deux kayaks duo Rotomod neufs, à 460 € le pack hors transport. L'association détient également 5 open bic, qui ont couté 1265€ chacun, mais qui ont été utilisés par les clubs de voile. Le CA de Metimer a voté à l'unanimité la vente prochaine de ce matériel.

4) Bateaux Orphie

Le bateau First 21.7 est toujours sur le chantier Polypat. Le mât est actuellement en transit.

5) Projets LP

Une rencontre avec Stephane Seys, directeur pédagogique du Lycée Professionnel des Iles du Nord, sera organisée la semaine prochaine afin de mettre en place les modules et la convention pour que les élèves exécutent leurs travaux pratiques sur le bateau Barracuda, actuellement à la Marina Pont Levant.

6) Comptabilité

Le compte courant de l'association présente un solde de 11951€, 601\$ et 10000€ sont mis de côté pour le projet des bateaux sur le livret partenaire.

Metimer va recevoir dans les prochains jours une subvention FDVA de 3000€.

Toutes les factures ont été transmises mi-aout au cabinet comptable afin d'avancer sur le bilan 2021.

Pour la Fête de la Mer, le Crédit Mutuel fait des hauteurs de créances à 80%, ce qui permet de faire l'avance des crédits d'un dossier FEDER.

Fin de la réunion à 19h30